

Prima portacontainer MSC al terminal Messina di Genova

Martedì 10 Aprile 2018 13:02



L'8 aprile 2018 la MSC Mira, che svolge il servizio Thyrronium, è approdata all'Intermodal Marine Terminal del porto ligure, saldando un'alleanza finalizzata all'ingresso della compagnia svizzera in quella genovese.



Il servizio Thyrronium di Mediterranean Shipping Company collega i porti del Medio Oriente con quelli del Mediterraneo occidentale attraverso lo scalo di Gioia Tauro e l'8 aprile ha toccato per la prima volta l'Intermodal Marine Terminal del porto di Genova, gestito dal Gruppo Messina. Oltre all'aspetto operativo, questa toccata ne ha anche uno simbolico, perché rappresenta un altro passo in avanti di MSC verso il Gruppo Messina, dopo la firma del protocollo d'intesa per l'acquisto del 49%, avvenuta lo scorso febbraio. Il primo approdo all'IMT è avvenuto con la portacontainer MSC Maira da 2500 teu, il cui comandante ha ricevuto una targa di benvenuto da parte dei vertici del terminal.

L'Intermodal Marine Terminal può accogliere navi container, multipurpose e ro-ro, offrendo collegamenti ferroviari con diversi scali interni, tra cui Milano-Segrate, Brescia, Dinazzano e Vicenza. La struttura fornisce anche servizi accessori, come riempimento, svuotamento e immagazzinaggio della merce al coperto e in regimi doganale/fiscale/libero, manutenzione e riparazione dei contenitori. Messina ha avviato un programma di potenziamento di questo terminal con l'acquisto di move stacker, venti motrici, sedici trailer cornerless, due ulteriori spreader per fuori-sagoma e con l'upgrade delle gru di banchina. Inoltre, ha assunto sedici lavoratori. Nel 2017, il terminal IMT ha movimentato 28mila teu, 85mila tonnellate di rotabili e 26.500 tonnellate di merce varia.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio